ACTIOIL A550: TRATAMENTO MULTI-FUNCIONAL PARA ÓLEO DIESEL

1.INTRODUÇÃO

Com a adição de 7% de Biodiesel (B100) ao Óleo Diesel (B S500/B S10), torna-se de fundamental importância a drenagem semanal dos tanques de armazenamento de Óleo Diesel tendo em vista que a condensação da umidade existente no ar atmosférico forma ambiente propício à formação de borra bacteriológica que tantos contratempos causa aos usuários por obstruir prematuramente os elementos filtrantes dos filtros de linha dos postos de abastecimento de Óleo Diesel e, principalmente, os custosos filtros de combustível dos equipamentos móveis. Como o enxôfre (S) é bactericida natural presente no Óleo Diesel a sua redução tenderá a agravar a formação de borra microbiológica no Óleo Diesel.

Porém, fato é que a drenagem dos tanques de armazenamento de óleo diesel não é realizada de forma regular quer em face da instalação inadequada quer por negligência.

As informações deste documento são propriedades da Petrobras, sendo proibida a utilização fora da sua finalidade.

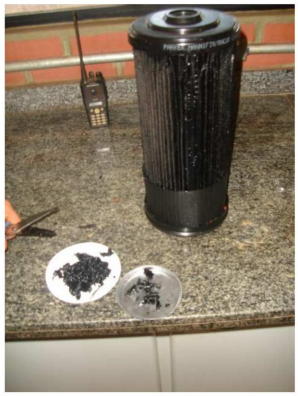
ACTIOIL A550: TRATAMENTO MULTI-FUNCIONAL PARA ÓLEO DIESEL

2. ATUAÇÃO

Com vistas a minorar a questão da obstrução precoce dos filtros de combustível dos equipamentos móveis, dos filtros de tela dos pescadores de combustível e dos bicos injetores a PETROBRAS passou a comercializar para adição ao Óleo Diesel (B S500/B S10) o ACTIOIL A550 que foi desenvolvido com intuito de proteger sistemas de injeção, tanques de combustível, filtros de combustível, filtros de tela de pescadores de combustível, bombas injetoras, mangueiras:

- **Evitar a formação de água.**
- **Eliminar os micro-organismos (fungos, leveduras e bactérias)**
- **Evitar a oxidação do combustível.**
- **Evitar a corrosão e interromper o processo de corrosão**
- **Evitar a degradação do Biodiesel, quando presente no Óleo Diesel**
- **Eliminar a borra presente nos tanques e no circuito de combustível, dutos/mangueiras, bombas e injetores.**
- **Melhorar a partida a frio.**
- **Melhorar a combustão**
- **Aumentar a vida útil do combustível**

O ACTIOIL A550 atua, de forma preventiva, reduzindo a formação da borra bacteriológica podendo ser utilizado, também, na remoção da borra microbiológica formada nos tanques de armazenamento de Óleo Diesel e nos tanques de combustível dos equipamentos móveis. O uso de forma continuada do A550 proporcionará tanques de combustível mais limpos e maior periodicidade de troca dos filtros de combustível dos equipamentos móveis.



As informações deste documento são propriedades da Petrobras, sendo proibida a utilização fora da sua finalidade.

ACTIOIL A550: TRATAMENTO MULTI-FUNCIONAL PARA ÓLEO DIESEL

O ACTIOIL A550 é composto por 09 grupos químicos e desempenha múltiplas funções quando adicionado ao Óleo Diesel (B S500/B S10).

9 grupos de componentes químicos para tratar 22 problemas

Funções A550		Acções de cada um dos 9 grupos de componentes químicos								
	AS 22 FUNÇÕES DO TRATAMENTO A550	GRUPO 1	GRUPO 2	GRUPO 3	GRUPO 4	GRUPO 5	GRUPO 6	GRUPO 7	GRUPO 8	GRUPO 9
1	ANTIBACTERIANO							Grande espectro		
2	ANTILEVEDURA									
3	CRIPTOGÂMICO (ANTI-MOFO)									
4	LUBRIFICAÇÃO									
5	FILMOGENIZAÇÃO									
6	AGENTE DE MISCIBILIDADE					EMHV EMHA				
7	AGENTE DE FLUIDEZ									
8	ESTABILIZAÇÃO ORGÂNICA									
9	MELHORADOR DA ESTABILIDADE NO ARMAZENAMENTO									
10	ANTIOXIDANTE									
11	INIBIDOR DE CORROSÃO									
12	DISPERSANTE							Metais ferrosos / não-ferrosos		
13	DETERGENTE									
14	ANTI-ESPUMA	Sem silicone								
15	CORRETOR DE CETANO									
16	MELHORADOR DE COMBUSTÃO									
17	REDUÇÃO DOS NÃO QUEIMADOS									
18	HIDRÓFILO									
19	MELHORADOR DE TLF									-21 à -25°C
20	MELHORADOR DO PONTO DE FLUIDEZ									
21	ANTIPARAFINA									
22	ANTICRISTALIZAÇÃO									

Extensivos testes de campo realizados pela equipe técnica da PETROBRAS comprovaram a eficácia do ACTIOIL A550 conforme se pode ver nas fotos, anexas.

ASPECTO DO FILTRO TIPO CESTA DE POSTO DE ABASTECIMENTO DE ÓLEO DIESL ANTES E APÓS O USO DO ACTIOIL A550

As informações deste documento são propriedades da Petrobras, sendo proibida a utilização fora da sua finalidade.

ACTIOIL A550: TRATAMENTO MULTI-FUNCIONAL PARA ÓLEO DIESEL

ASPECTO DO FILTRO DE TELA DE PESCADOR DE COMBUSTÍVEL ANTES E APÓS O USO DO ACTIOIL A550

ASPECTO DE ELEMENTO FILTRANTE DE FILTRO COALESCENTE/SEPARADOR/MICRÔNICO DE POSTO DE ABASTECIMENTO ANTES E APÓS O USO DO ACTIOIL A550

ASPECTO DE FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA/DIESEL DE EQUIPAMENTO MÓVEL ANTES E APÓS O USO DO ACTIOIL A550

As informações deste documento são propriedades da Petrobras, sendo proibida a utilização fora da sua finalidade.

ACTIOIL A550: TRATAMENTO MULTI-FUNCIONAL PARA ÓLEO DIESEL

ELEMENTO FILTRANTE DE FILTRO-PRENSA ANTES E APÓS O USO DO ACTIOIL A550

FOTOS DIESEL TURVO – ANTES E DEPOIS

ESQUERDO COM ACTIOIL / DIREITO SEM ACTIOIL

ASPECTO DO ÓLEO DIESEL NA USINA TÉRMICA DE SANTANA/AP ANTES E APÓS O USO DO ACTIOIL A550

As informações deste documento são propriedades da Petrobras, sendo proibida a utilização fora da sua finalidade.

ACTIOIL A550: TRATAMENTO MULTI-FUNCIONAL PARA ÓLEO DIESEL

4. APLICAÇÃO

4.1 – FLUSHING QUÍMICO DE TANQUES DE ARMAZENAMENTO DE ÓLEO DIESEL EM POSTOS DE ABASTECIMENTO DE COMBUSTÍVEIS

- A proporção de ACTIOIL A550 adicionado ao Óleo Diesel (B S500/B S10) deverá ser de 3000 ppm v/v ou 0,3% do volume do tanque de armazenamento de Óleo Diesel (ex. para tanques de 15000 litros deveremos adicionar 45 litros de ACTIOIL A550).

- O volume do tanque de armazenamento de Óleo Diesel (B S500/ B S10) deverá ser reduzido à metade e, então, abastecido completamente com Óleo Diesel contido em caminhão-tanque em que foi adicionado ACTIOIL A550 a fim de haver uma completa homogeneização e atuação do aditivo. É de fundamental importância o enchimento total do tanque de abastecimento de Óleo Diesel (B S500/B S10) para que toda a superfície metálica interna do tanque de armazenamento de Óleo Diesel (B S500/ B S10) possa ter contato com o ACTIOIL A550.

- O tanque que abastecimento de Óleo Diesel (B S500/ B S10) contendo ACTIOIL A550 deverá ficar segregado (sem abastecer equipamentos móveis) por, no mínimo, 05 horas para que haja completa assepsia do tanque e dissolução da borra microbiológica. Após este período o Óleo Diesel poderá ser utilizado sem restrições.

P.S – Caso, após o flushing químico, não seja utilizada a aditivação de manutenção com 600 ppm de ACTIOIL A550 e seja utilizado Óleo Diesel (B S500/B S10) sem ACTIOIL A550 a operação de flushing dos tanques de armazenamento de Óleo Diesel (B S500/ B S10) do posto de abastecimento deverá ser realizada anualmente.

As informações deste documento são propriedades da Petrobras, sendo proibida a utilização fora da sua finalidade.

ACTIOIL A550: TRATAMENTO MULTI-FUNCIONAL PARA ÓLEO DIESEL

4.2 – FLUSHING QUÍMICO DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL E DO SISTEMA DE INJEÇÃO DE EQUIPAMENTOS MÓVEIS

- A proporção de ACTIOIL A550 adicionado ao Óleo Diesel (B S500/ BS10) deverá ser de 5000 ppm v/v ou 0,5% do volume total do tanque de combustível do equipamento móvel (ex. para tanques de combustível com volume de 600 litros deveremos adicionar 3 litros de ACTIOIL A550).

- O volume de Óleo Diesel (B S500/ B S10)presente no tanque de combustível do equipamento móvel deverá ser reduzido à metade e, então, deverá haver abastecimento completo com Óleo Diesel (B S500/ B S10) em que foi adicionado ACTIOIL A550, para haver completa homogeneização e atuação integral do aditivo. O enchimento completo do tanque de combustível é fundamental para a boa atuação do A550 tendo em vista que as paredes metálicas ou plásticas do tanque de combustível do equipamento móvel deverão ter contato completo como o ACTIOIL A550.

- O equipamento móvel deverá ser operado sem abastecimento por, pelo menos, 15 minutos a 1200 rpm de forma a haver assepsia do tanque de combustível do equipamento móvel, dissolução da borra microbiológica e flushing do tanque de combustível e do sistema de injeção. Após este período o Óleo Diesel (B S500/ B S10) poderá ser utilizado normalmente.

P.S – Se após o flushing químico no equipamento móvel não se utilizar o Óleo Diesel (B S500/ B S10) com 600 ppm de ACTIOIL A550 a operação de flushing dos tanques de Óleo Diesel dos equipamentos móveis deverá ser repetida anualmente para fins de controle do crescimento bacteriológico, dispersão de borra microbiológica e água nos tanques de armazenamento de Óleo Diesel (B S500/B S10) e controle de corrosão no sistema de injeção.

As informações deste documento são propriedades da Petrobras, sendo proibida a utilização fora da sua finalidade.

ACTIOIL A550: TRATAMENTO MULTI-FUNCIONAL PARA ÓLEO DIESEL

4.3 - TRATAMENTO EM TANQUES DE COMBUSTÍVEL DE EQUIPAMENTOS MÓVEIS INATIVOS EM PÁTIOS DE MONTADORAS, CONCESSIONÁRIAS E PROPRIEDADES RURAIS NA ENTRESSAFRA

A proporção de ACTIOIL A550 adicionado ao Óleo Diesel (B S500/ B S10) deverá ser de 0,5% (5000 ppm) v/v do volume total do tanque de combustível do equipamento móvel (ex. para tanque de combustível com volume de 400 litros deveremos adicionar 2000 ml de ACTIOIL A550) recomendando-se para isto:

- O volume de Óleo Diesel (B S500/ B S10) presente no tanque de combustível deverá ser reduzido à metade sendo, então, adicionado com 0,5% (5000 ppm) v/v do volume total do tanque de combustível de ACTIOIL A550.

- O tanque de combustível deverá, então, ser completado com Óleo Diesel (B S500/ B S10) de forma a se reduzir a condensação de água, que favorece a formação da borra microbiológica, e ocorrer a completa homogeneização do ACTIOIL A550.

- Funcionar continuamente o motor de combustão interna Ciclo Diesel do equipamento móvel por, no mínimo, 15 minutos para atuação integral no sistema de combustível do equipamento móvel.

- O tratamento deverá ser repetido a cada 250 horas ou 60.000 km de operação do equipamento móvel ou a cada 06 meses se houver períodos de inatividade.

As informações deste documento são propriedades da Petrobras, sendo proibida a utilização fora da sua finalidade.

ACTIOIL A550: TRATAMENTO MULTI-FUNCIONAL PARA ÓLEO DIESEL

4.4- TRATAMENTO EM TANQUES DE COMBUSTÍVEL DE GERADORES DE EMERGÊNCIA E SISTEMAS DE COMBATE A INCÊNDIO

O tratamento do Óleo Diesel (B S500/B S10) para geradores de emergência e sistemas de combate a incêndio são os mesmos descritos, anteriormente, para equipamentos móveis inativos.

4.5 – TRATAMENTO DE ÓLEO DIESEL DE TANQUES DE ARMAZENAMENTO DE COMBUSTÍVEL DE USINAS TÉRMICAS EMERGENCIAIS

O tratamento do Óleo Diesel (B S500/B S10) para geradores de emergência e sistemas de combate a incêndio são os mesmos descritos, anteriormente, para equipamentos móveis inativos.

As informações deste documento são propriedades da Petrobras, sendo proibida a utilização fora da sua finalidade.

ACTIOIL A550: TRATAMENTO MULTI-FUNCIONAL PARA ÓLEO DIESEL

4.6 – USO CONTÍNUO PARA MANUTENÇÃO

- Após o flushing químico e com vistas a se evitar a recorrência da borra bacteriológica nos tanques de armazenamento de Óleo Diesel dos postos de abastecimento e nos tanques de combustível dos equipamentos móveis, o ACTIOIL A550 deverá ser adicionado ao Óleo Diesel na proporção de 600 ppm v/v ou 0,06 % do volume de combustível utilizado.

- A descontinuidade do tratamento proporcionará ambiente fértil ao crescimento das colônias de bactérias, fungos e leveduras que, por sua vez, levarão à formação da borra bacteriológica e à obstrução prematura dos filtros de Óleo Diesel dos postos de abastecimento e dos equipamentos móveis.

4.6 – FORNECIMENTO DE ÓLEO DIESEL ACTIOIL A550

- O ÓLEO DIESEL ACTIOIL A550 poderá ser fornecido em granel previamente preparado nas bases da PETROBRAS.

- De forma a se efetuar flushing químico nos tanques de armazenamento de Óleo Diesel dos postos de abastecimento e nos tanques de combustível dos equipamentos móveis a proporção de A550 recomendada para os primeiros 90 dias de utilização deverá ser de 1000 ppm v/v ou 0,1% do volume de combustível utilizado. Após este período, a adição de ACTIOIL A550 poderá ser reduzida para 600 ppm ou 0,06% do volume de combustível utilizado de maneira a se manter isentos de borra bacteriológica os tanques de Óleo Diesel dos postos de abastecimento e dos equipamentos móveis.

As informações deste documento são propriedades da Petrobras, sendo proibida a utilização fora da sua finalidade.

ACTIOIL A550: TRATAMENTO MULTI-FUNCIONAL PARA ÓLEO DIESEL

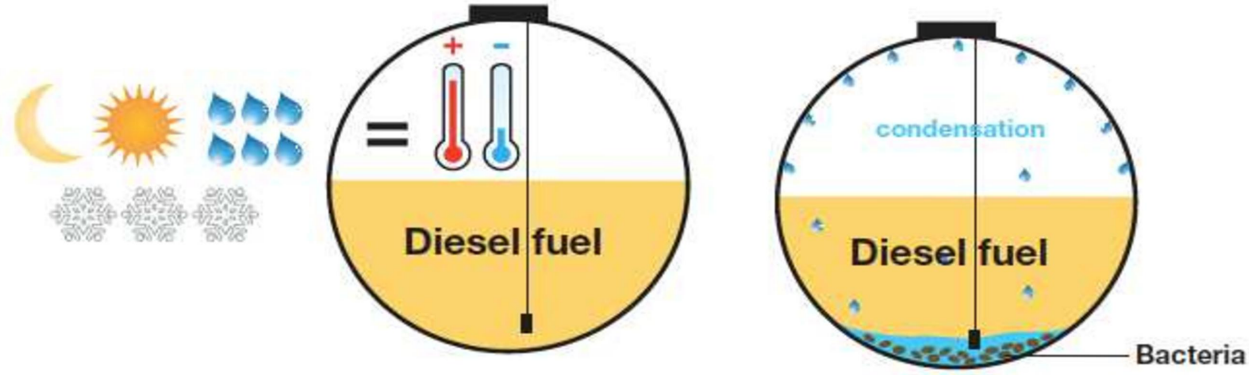
- Somente o uso contínuo do ÓLEO DIESEL ACTIOIL A550 poderá garantir a eficácia do produto na prevenção da borra microbiológica.

As informações deste documento são propriedades da Petrobras, sendo proibida a utilização fora da sua finalidade.

ACTIOIL A550: TRATAMENTO MULTI-FUNCIONAL PARA ÓLEO DIESEL

5. CONCLUSÃO

Gostaríamos de mencionar que o uso do ACTIOIL A550 não isenta as boas práticas de recebimento, armazenagem e filtração do Óleo Diesel conforme mencionada no informativo técnico AUT NEWS 9 com vistas a se reduzir por meios físicos a formação da borra bacteriológica, principalmente, a drenagem semanal dos tanques de armazenamento de Óleo Diesel do posto de abastecimento.



A PETROBRAS disponibiliza a seus clientes o ACTIOIL A550 em caixas com frascos de 1 litro e 5 litros; bombonas plásticas de 10 litros; tambores metálicos de 200 litros e contentores plásticos de 1000 litros.

As informações deste documento são propriedades da Petrobras, sendo proibida a utilização fora da sua finalidade.